

Liiklus ja liikuvus

Viimsi ÜP alusuuringud

Visioonipäev 13.04.2024

Tarmo Sulger - Stratum OÜ



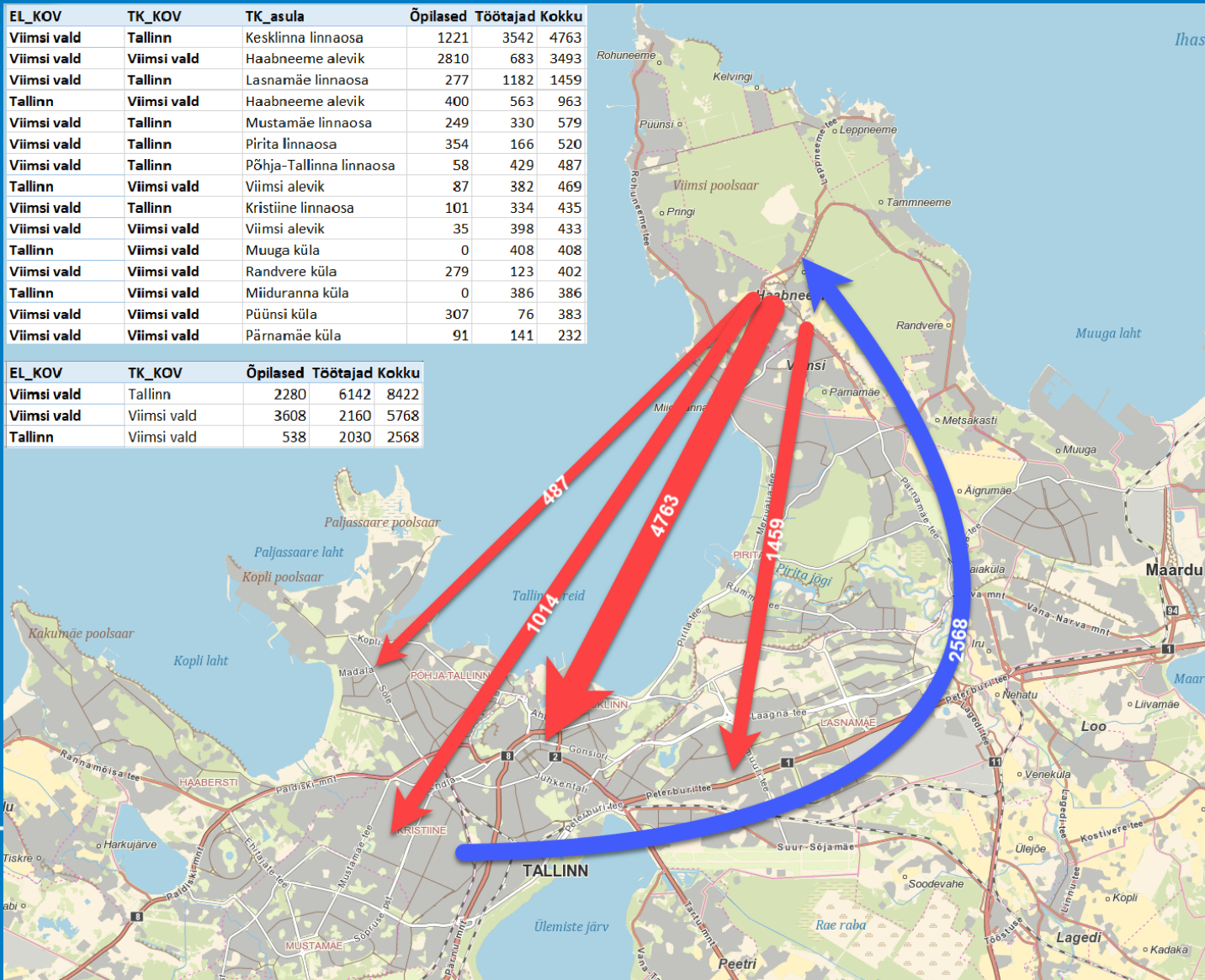
VIIMSI VALLA LIIKUVUSE JA TRANSPORDIPLANEERIMISE VISIOON

Viimsi valla transpordisüsteem tagab Viimsi valla elanikele kõrge elukvaliteedi, toetades inimeste aktiivsust ja pakkudes inimestele võimalusi juurdepääsuks igapäevaeluks vajalikele tegevustele võimalikult sujuvalt ja kiirelt, seejuures toetades keskkonda hoidvaid ning inimesi säästvaid lahendusi.

Liiklus ja liikuvus (töö ja kooliga seotud liikumised)

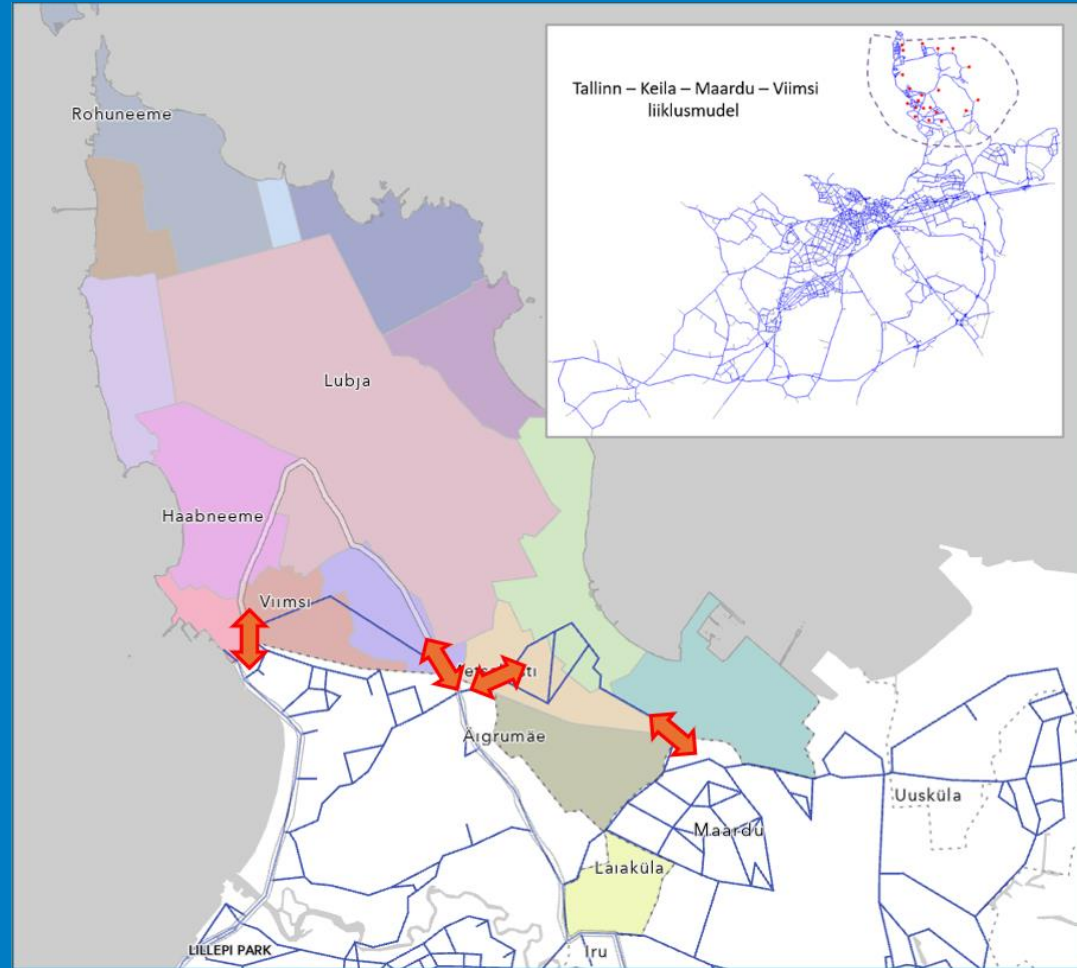
EL_KOV	TK_KOV	TK_asula	Õpilased	Töötajad	Kokku
Viimsi vald	Tallinn	Kesklinna linnaosa	1221	3542	4763
Viimsi vald	Viimsi vald	Haabneeme alevik	2810	683	3493
Viimsi vald	Tallinn	Lasnamäe linnaosa	277	1182	1459
Tallinn	Viimsi vald	Haabneeme alevik	400	563	963
Viimsi vald	Tallinn	Mustamäe linnaosa	249	330	579
Viimsi vald	Tallinn	Pirita linnaosa	354	166	520
Viimsi vald	Tallinn	Põhja-Tallinna linnaosa	58	429	487
Tallinn	Viimsi vald	Viimsi alevik	87	382	469
Viimsi vald	Tallinn	Kristiine linnaosa	101	334	435
Viimsi vald	Viimsi vald	Viimsi alevik	35	398	433
Tallinn	Viimsi vald	Muuga küla	0	408	408
Viimsi vald	Viimsi vald	Randvere küla	279	123	402
Tallinn	Viimsi vald	Miiduranna küla	0	386	386
Viimsi vald	Viimsi vald	Püüsi küla	307	76	383
Viimsi vald	Viimsi vald	Pärnamäe küla	91	141	232

EL_KOV	TK_KOV	Õpilased	Töötajad	Kokku
Viimsi vald	Tallinn	2280	6142	8422
Viimsi vald	Viimsi vald	3608	2160	5768
Tallinn	Viimsi vald	538	2030	2568



Liiklus ja liikuvus (liiklusmudeli koostamine)

- Tallinna ja lähiala liiklusmudelisse Viimsi valla teedevõrgu lisamine.
- Transporditsoonide jaoks andmete kogumine ja töötlus.
- Liiklusloendused.
- Mudeli kalibreerimine.



Liiklus ja liikuvus (modelleerimine)

- Stsenaarium “Samal kursil edasi”
 - üldine autostumine
- Arendusalad (elamine, töökohad)
 - Suuremad alad: Pringi, Antenniväljak, Äigrumäe



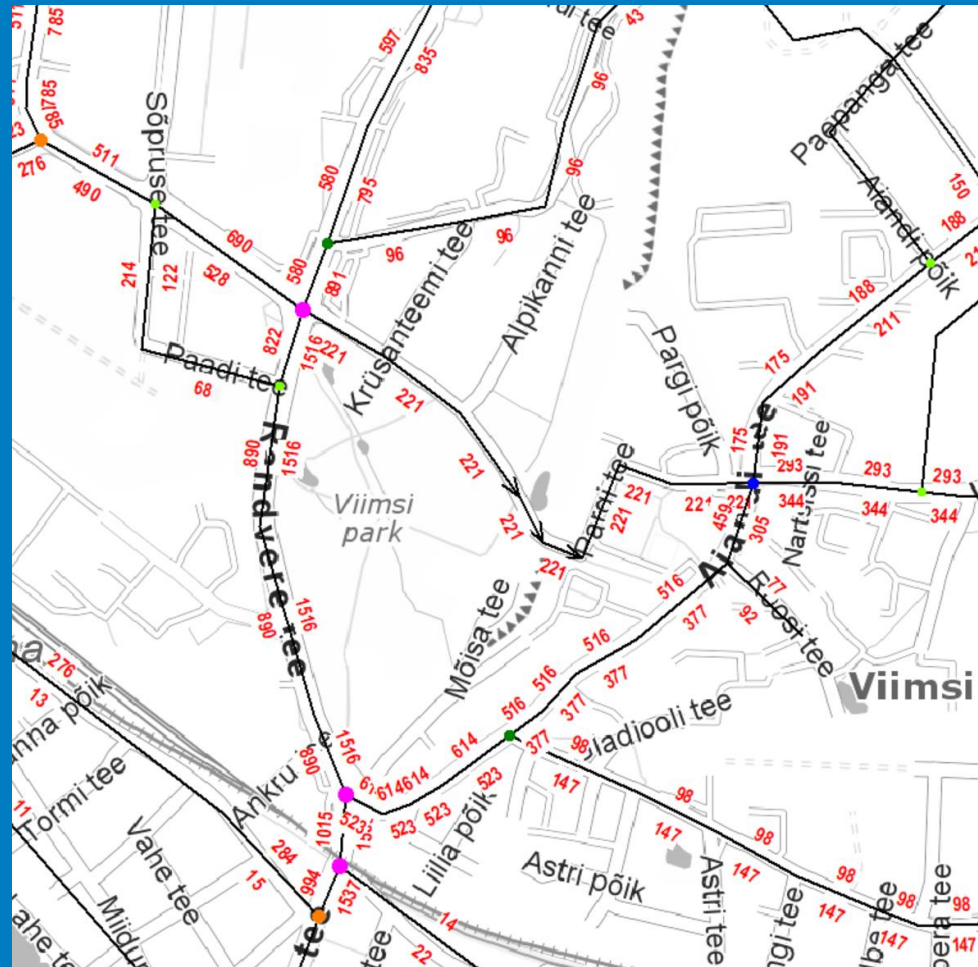
Liiklus ja liikuvus (modelleerimine)

Keskmine ühenduskiirus

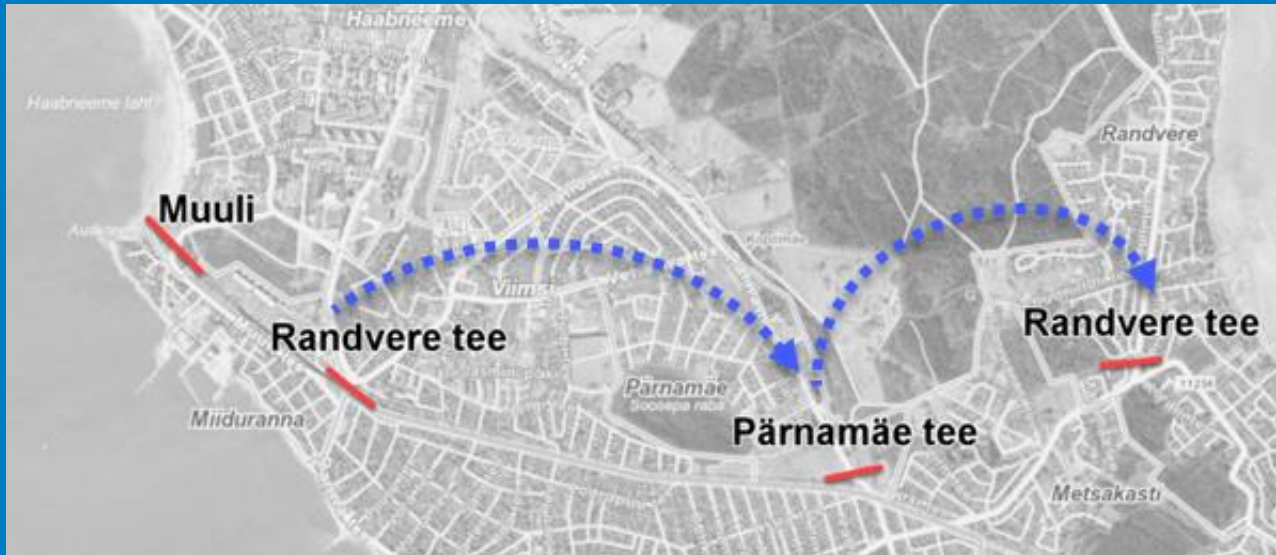
(km/h)

2023-2024		2045		2045	
olemasolev olukord		V0 samal kursil edasi		V0 Lubja tee pikendus	
htt	ött	htt	ött	htt	ött
40,0	40,6	35,7	37,3	36,1	37,5

- Viimsi valla poolsaare osa siseselt liikumise probleeme ei ole ette näha.
- Probleemid on Tallinna piiril, kuhu liiklus koondub.
- Äigrumäe ja Laiaküla on ummikute piirkonnas.

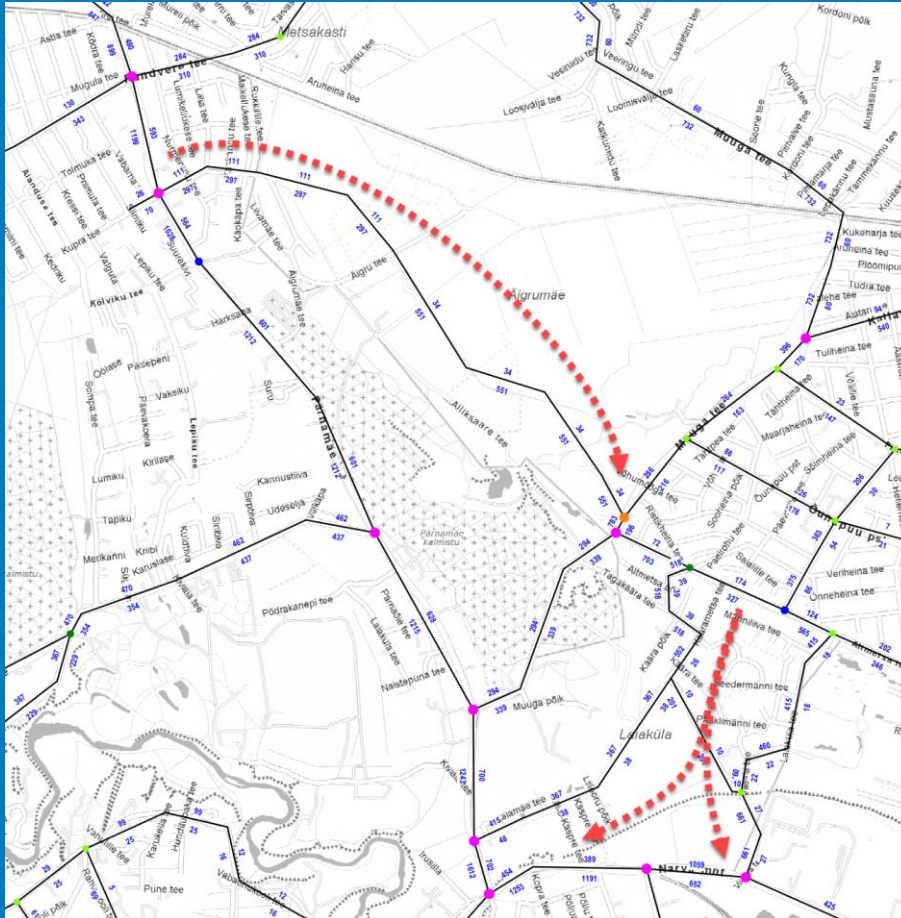


Liiklus ja liikuvus (modelleerimine)



		Muuli tee		Randvere tee (Merivälja tee)		Pärnamäe tee		Randvere tee (Muuga tee)		KOKKU	
		autoliiklus (a/h)									
		välja	sisse	välja	sisse	välja	sisse	välja	sisse	välja	sisse
Hommikune tipptund	2023-2024	6	15	1556	704	629	390	351	90	2542	1199
	2045 V0	17	38	1896	891	847	422	588	105	3348	1456
	2045 V0 Lubja pikendusega	85	14	1899	893	847	420	587	105	3418	1432
Õhtune tipptund	2023-2024	21	31	841	1390	308	580	183	333	1353	2334
	2045 V0	23	277	1014	1552	424	683	216	616	1677	3128
	2045 V0 Lubja pikendusega	23	276	890	1516	423	679	215	623	1551	3094

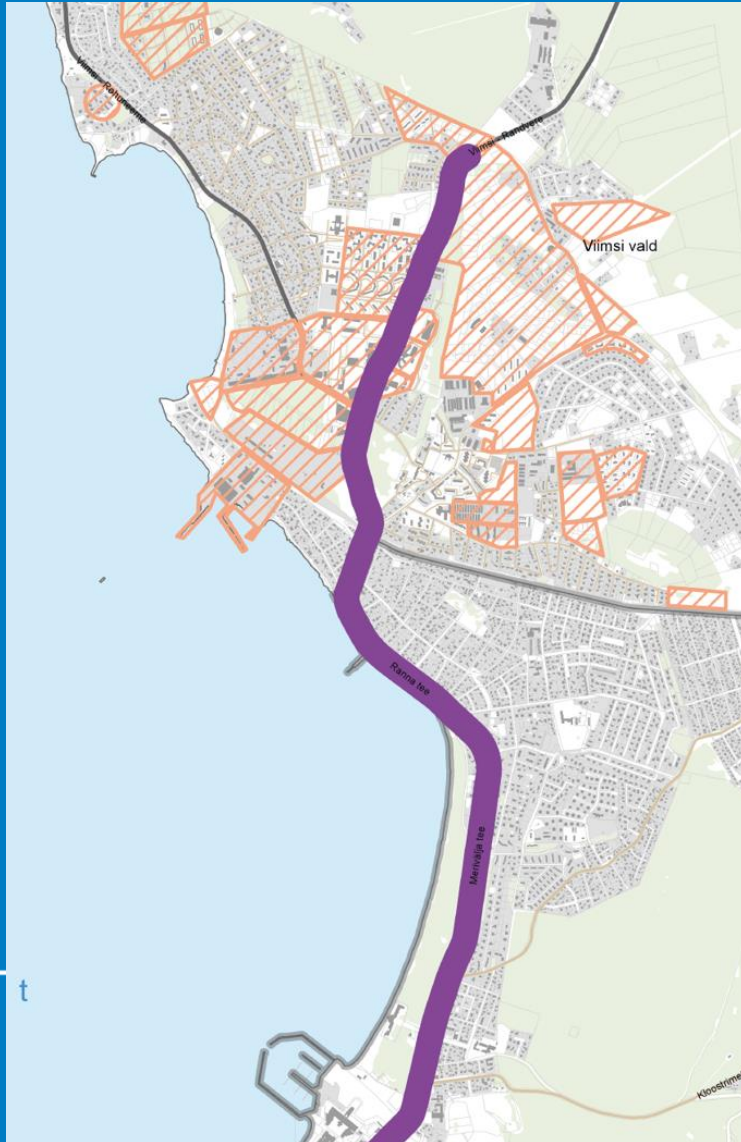
Liiklus ja liikuvus (transiitliiklus)



Äigrumäe külas Allikmäe teel on transiitliiklus aastal 2045 hommikul tipp tunnil 218-222 a/h ning õhtusel tipp tunnil 174-181 a/h.

Laiaküla läbivat transiitliiklust on paralleelsetele teedele hajumise tõttu raskem määrata, kuid hinnanguliselt jääb see 150 a/h tasemele.

Liiklus ja liikuvus (rööbastransport)



Kergrööbastransport Haabneeme aleviku keskusesse

(Tallinna ja Harjumaa kergrööbastranspordi teostatavus- ja tasuvusanalüüs 2019)

Olemasoleva raudtee trassi kasutamine – “rööbasbuss”

- Ülemiste City 25 minutit
- Balti Jaam 31 minutit



<https://en.wikipedia.org/wiki/Railbus>

Hilding Carlsson diesel in Sweden

Liiklus ja liikuvus

Täna!