

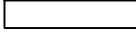









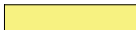


















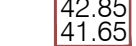
TINGMÄRGID

-  DETAILPLANEERINGU ALA PIIR
-  KINNISTU PIIR
-  OLEMASOLEV HOONE
-  PLANEERITUD HOONESTUSALA
-  PLANEERITUD HOONE VÕIMALIK ASUKOHT
-  PLANEERITAV OSALINE 3.KORRUS
-  HALJASALA
-  PLANEERITUD AUTOLIIKLUSE ALA
-  OLEMASOLEV SÕIDUTEE
-  OLEMASOLEV KRAAV
-  JUURDEPÄÄS KRUNDILE
-  ELEKTRIVÕRGU SERVITUUDI VAJADUSEGA ALA
-  PERSPEKTIIVNE TEHNOVÕRGU SERVITUUDI VAJADUSEGA ALA
-  OLEMASOLEV KÖNNITEE





OLEMASOLEVAD TEHNOVAJAJAS

-  MADALPINGE MAAKAABEL
-  MADALPINGE ÕHULIIN
-  KÕRGEPINGE MAAKAABEL
-  SIDEKAABEL
-  REOVEE KANALISATSIOONITORUSTIK
-  KANALISATSIOONI SURVETORUSTIK
-  VEETORUSTIK
-  DRENAAŽITORUSTIK
-  SADEMEVEE KANALISATSIOONITORUSTIK
-  GAASITORUSTIK
-  ALAJAAM

PLANEERITUD TEHNOVÕRGUD

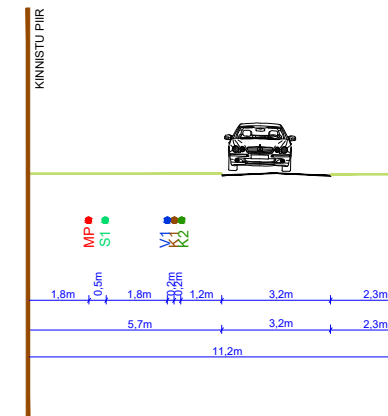
-  S1 SIDEKAABEL
-  A KATEGORIA KAITSETORU SIDEKAEV
-  K1 ISEVOOLNE KANALISATSIOONITRASS
-  V1 VEETRASS
-  K2 SADEMEVEE KANALISATSIOONITRASS
-  W1 0,4 kV KAABEL
-  LIITUMISPUNKT
-  ELEKTRIVÕRGU LIITUMISKILP
-  W2 PERSPEKTIIVNE KESKPINGE KAABEL
-  HK TULETÕRJEHÜDRANT
-  42.85 MAAPINNA ABS
41.65 KAEVU PÕHJA ABS

PERSPEKTIIVSED TEHNOVÕRGUD

-  K1 ISEVOOLNE KANALISATSIOONITRASS
-  V1 VEETRASS
-  K2 SADEMEVEE KANALISATSIOONITRASS
-  HK TULETÕRJEHÜDRANT

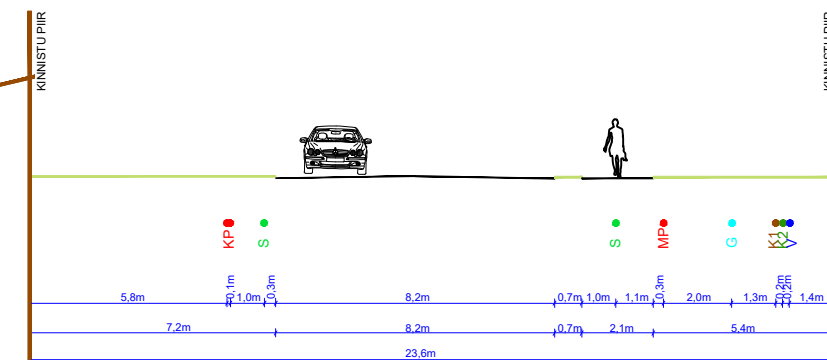
ÜHINEMISPUNKT ELEKTRIVÕRGUGA olemasolevast LUSTI alajaamast

LÕIGE 1-1



- MP ● Olemasolev madalpinge maakaabel
- S1 ● Olemasolev sidekaabel
- V1 ● Planeeritud veetrass
- K1 ● Planeeritud kanalisatsioonitrass
- K2 ● Planeeritud sademevee kanalisatsioonitrass

LÕIGE 2-2



- KP ● Olemasolev kõrgepinge maakaabel
- S ● Olemasolev sidekaabel
- MP ● Olemasolev madalpinge maakaabel
- G ● Olemasolev gaasitorustik
- K1 ● Planeeritud kanalisatsioonitrass
- K2 ● Planeeritud sademevee kanalisatsioonitrass
- V ● Olemasolev veetorustik

ÜHINEMISPUNKT SIDEVÕRGUGA

ÜHINEMISPUNKT VEETORUSTIKUGA

PERSPEKTIIVSED MAKRILLI TEE 4 KINNISTU LIITUMISPUNKTID Kanalisatsioonitorustikuga, veetorustikuga, sademevee kanalisatsiooniga

PERSPEKTIIVNE ÜHINEMISPUNKT VEETORUSTIKUGA

PERSPEKTIIVNE ÜHINEMISPUNKT SADEMEVEE KANALISATSIOONIGA

PERSPEKTIIVNE ÜHINEMISPUNKT KANALISATSIOONITORUSTIKUGA

ÜHINEMISPUNKT SADEMEVEE KANALISATSIOONITORUSTIKUGA

ÜHINEMISPUNKT REOVEE KANALISATSIOONITORUSTIKUGA

MÄRKUSED:

1. Topo-geodeetilise maa-alaplaani tehnovõrkudega koostas OÜ G.E.Point töö nr. 20-G205, 18.05.2020.a.
2. Detailplaneeringu tehnovõrkude lahendus on põhimõtteline ja täpsustatakse tehnovõrgu valdaja poolt väljastatud tehniliste tingimuste alusel koostatud ehitusprojektiga.



Planeeringu koostamise korraldaja	Viimsi Vallavalitsus
Planeerija	Optimal Projekt OÜ
Arhitekt	K.Kokk
Projektijuht	M.Kähri
Tehnik	K.Kuus

VIIMSI VALD, PRINGI KÜLA MAKRILLI TEE 4 KINNISTU DETAILPLANEERING	Töö nr. 308 DP
TEHNOVÕRKUDE ÜHINEMISPUNKTIDE SKEEM	M 1:1500 19.05.2021 AS-06