






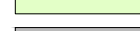





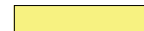

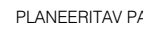
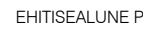
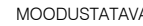

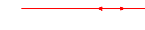





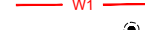

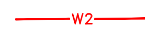



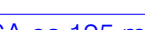







TINGMÄRGID

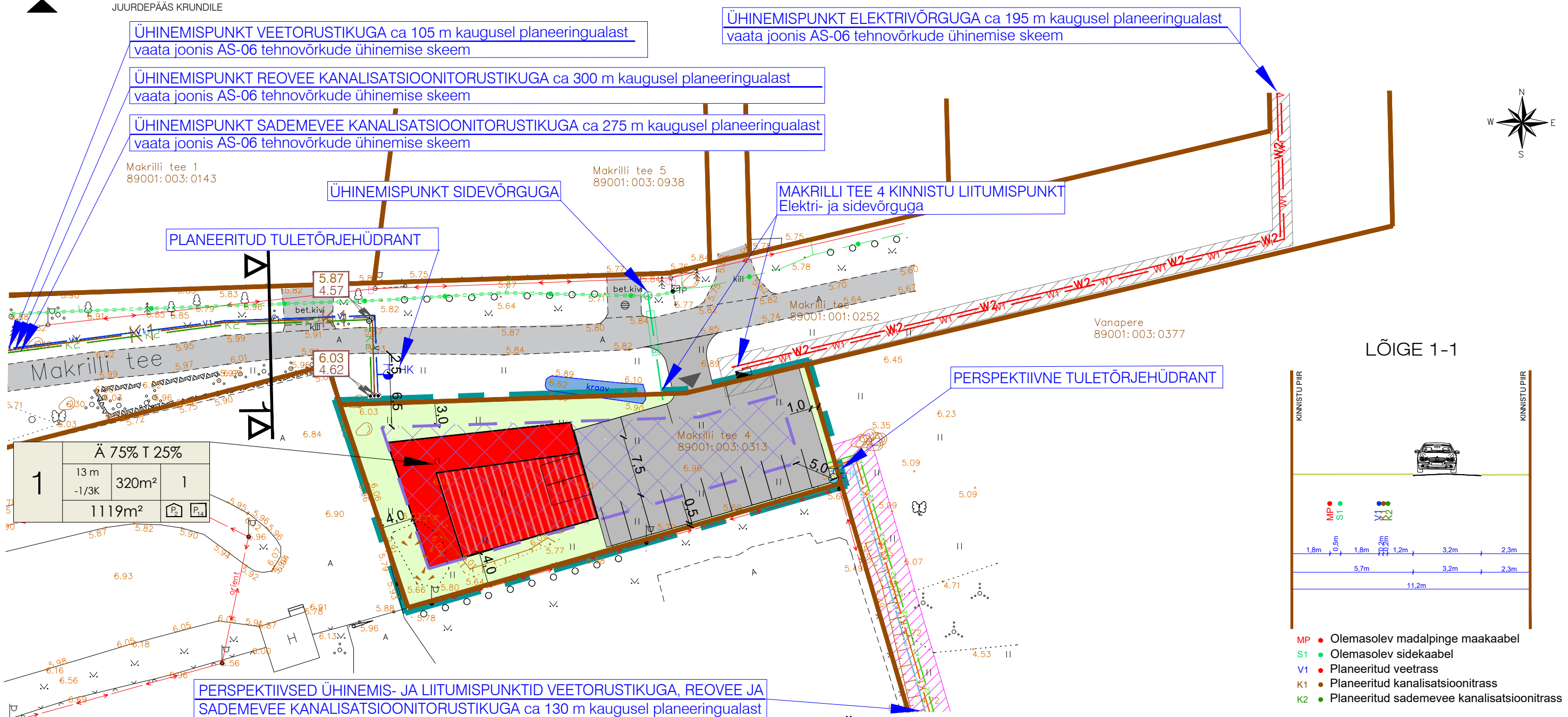
-  DETAILPLANEERINGU ALA PIIR
-  KINNISTU PIIR
-  OLEMASOLEV HOONE
-  PLANEERITUD HOONESTUSALA
-  PLANEERITUD HOONE VÕIMALIK ASUKOHT
-  PLANEERITAV OSALINE 3.KORRUS
-  HALJASALA
-  PLANEERITUD AUTOLIIKLUSE ALA
-  OLEMASOLEV SÕIDUTEE
-  OLEMASOLEV KRAAV
-  JUURDEPÄÄS KRUNDILE

-  ELEKTRIVÕRGU SERVITUUDI VAJADUSEGA ALA
 -  PERSPEKTIIVNE TEHNOVÕRGU SERVITUUDI VAJADUSEGA ALA
 -  OLEMASOLEV KÖNNITEE
- | SIHTOTSTARVE % DET.PLAN. LIIKIDES | | | |
|-----------------------------------|-------------------|-------------|---------|
| KÕRGUS MEETRIKES | EHTISE ALUNE PIND | HOONETE ARV | KRUNDIL |
| SÜSIK | KÕRUSK | 1 | 1 |
| 1 | | | |
-  PLANEERITAV PARKIMISKOHTADE ARV ÕUES
 -  PLANEERITAV PARKIMISKOHTADE ARV HOONES
 -  EHTISEALUNE PIND
 -  MOODUSTATAVA KRUNDI POSITSIOONI NUMBER

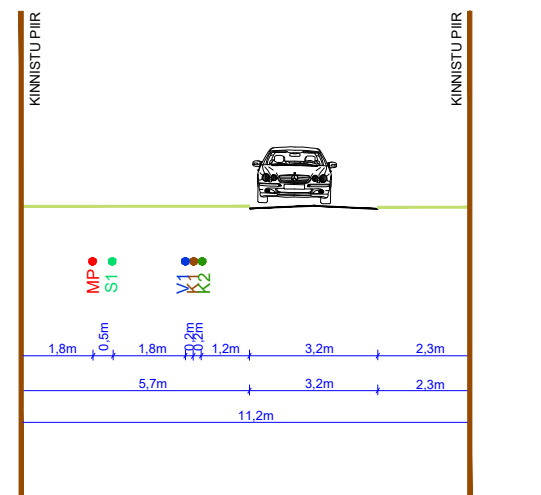
- OLEMASOLEVAD TEHNOVAJAJAD
-  MADALPINGE MAAKAABEL
 -  MADALPINGE ÕHULIIN
 -  SIDEKAABEL






- PLANEERITUD TEHNOVÕRGUD
-  S1 SIDEKAABEL
 -  A KATEGORIA KAITSETORU SIDEKAAB
 -  ISEVOOLNE KANALISATSIOONITRASS
 -  VEETRASS
 -  SADEMEVEE KANALISATSIOONITRASS
 -  0,4 kV KAABEL
 -  LIITUMISPUNKT
 -  ELEKTRIVÕRGU LIITUMISKILP
 -  PERSPEKTIIVNE KESKPINGE KAABEL
 -  TULETÕRJEHÜDRANT
- 42.85
41.65
-  MAAPINNA ABS
 -  KAEVU PÕHJA ABS

- PERSPEKTIIVSED TEHNOVÕRGUD
-  K1 ISEVOOLNE KANALISATSIOONITRASS
 -  VEETRASS
 -  SADEMEVEE KANALISATSIOONITRASS
 -  TULETÕRJEHÜDRANT



LÕIGE 1-1



-  MP ● Olemasolev madalpinge maakaabel
-  S1 ● Olemasolev sidekaabel
-  V1 ● Planeeritud veetrass
-  K1 ● Planeeritud kanalisatsioonitrass
-  K2 ● Planeeritud sademevee kanalisatsioonitrass

MÄRKUSED:

- Topo-geodeetilise maa-alaplaani tehnoorkudega koostas OÜ G.E.Point töö nr. 20-G205, 18.05.2020.a.
- Detailplaneeringu tehnoorkude lahendus on põhimõtteline ja täpsustatakse tehnoorkude valdaja poolt väljastatud tehniliste tingimuste alusel koostatud ehitusprojektiga.

	Planeeringu koostamise korraldaja	Viimsi Vallavalitsus	VIIMSI VALD, PRINGI KÜLA MAKRILLI TEE 4 KINNISTU DETAILPLANEERING	Töö nr. 308
	Planeerija	Optimal Projekt OÜ		DP
	Arhitekt	K.Kokk		M 1:500
	Projektijuht	M.Kähri		19.05.2021
	Tehnik	K.Kuus	TEHNOVÕRKUDE KOONDPLAAN	AS-05