

AS MILSTRAND

Laeva tee 4/1, Miiduranna 74015 Harju maakond

04.03.2020 koostatud riskianalüüsi kokkuvõte

Ohtlike kemikaalide loetelu

Kütuseterminalis käideldakse järgmisi kemikaale:

1. bensiin (tuleohtlik vedelik)
2. diislikütus (tuleohtlik vedelik)
3. kerge kütteõli (tuleohtlik vedelik)
4. lennukipetrool (tuleohtlik vedelik)

Terminali kogumaht on 125 000 m³. Naftasaadused saabuvad terminali laevade või rongidega ning peale ladustamist mahutitesse transporditakse edasi laevade, rongide või autoveostena.

Käitlemisega kaasnevad riskid ja arvutuslikud maksimaalsed ohualad

Terminali territooriumil, Maardu-Viimsi raudteeharul või Miiduranna sadamas võib tehnilise rikke, välise vääramatu jõu (sh ekstreemsed ilmastikuolud), kuritahtliku sabotaaži ja/või inimliku eksimuse või hooletuse tõttu tekkida sündmus, mis võib ebasoodsate asjaolude tõttu areneda suurõnnetuseks:

Tulekahju laadimissõlmedes või mahutites – soojuskiirgus ning mürgised gaasid, mis saastavad keskkonda ja võivad tekitada inimesele põletushaavu või mürgistusi.

Ohtlike kemikaalide leke laadimisel või ladustamisel - pinnase- või merereostus, mis võib ohustada ümbritsevat keskkonda ning elusorganisme nii maal kui vees.

Arvutuslikult on maksimaalsed ohualad (käideldavatest produktidest kõige tuleohtlikuma vedeliku, bensiini käitlemisel):

Torustike ohualad: $R_{ehitised}$ - 4,2 m; $R_{inimesed}$ - 20,5 m

Mahutipargi ohualad: $R_{ehitised}$ - 9,8 m; $R_{inimesed}$ - 43,9 m

Bensiiniga autotsisterni BLEVE (keeva vedeliku paisuva auru plahvatus) ohualad: $R_{ehitised}$ - 169 m; $R_{inimesed}$ - 386 m

Bensiiniga raudtee paakvaguni BLEVE (keeva vedeliku paisuva auru plahvatus) ohualad: $R_{ehitised}$ - 217 m; $R_{inimesed}$ - 498 m



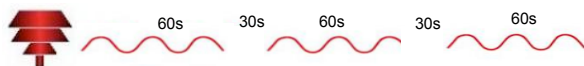
Tegutsemine õnnetuse korral

Õnnetuse ohust teavitamiseks on terminali territooriumile paigaldatud häiresüsteem.

Kui saad teada ohust või kuuled sireeni:

Üldhäire signaal

Minuti pikkune tõusev ja langev heli, mida korratakse vähemalt kolm korda 30-sekundilise pausi järel.



Üldhäire signaali kasutatakse tähelepanu saamiseks kõikide ohtude puhul ning see tähendab, et ohu kohta on oodata täiendavat teavet ja käitumisjuhiseid!

Üldhäire lõpp

30- sekundi pikkune tõusev ja langev heli, mida edastatakse üks kord.



Häire lõpu signaal tähendab, et oht on möödas.

Testsireen

Tõusev ja langev heli üldpikkusega kuni 7 sekundit.



Testimise signaal tähendab sireeni korralist testimist ning elanikele kohustuslikke tegevusi kaasa ei too.

Sireeni testitakse iga kuu esimesel tööpäeval kell 12.00

Kuuldes sireeni, nähes suitsu või tuld, saades teada õnnetusest tegutse järgmiselt:

väljas viibides kata nina ja suu rätikuga ja liigu risti tuule suunaga õnnetuspaigast ja ohualast kaugemale;

kui viibid tänaval, mine lähimasse hoonesse, võimaluse korral hoone kõrgeimale korrusele;

sulge aknad, ukсед, tuulutavad, lülita ventilatsiooni-seadmed välja ning oota edasisi juhiseid;

autos olles sulge ukсед ja aknad, lülita välja ventilatsioon ning sõida lähima hooneni ja varju;

teavita ning abista naabreid ja lähedalasuvaid kaas-kodanikke;

ära suitseta ega kasuta lahtist tuld;

kasuta telefoni ainult tõsisel vajadusel, et mitte koormata telefoniliine;

lülita sisse Vikerraadio (sagedus 104,1) või Raadio 4 (sagedus 94,5) või telekanal ETV ja kuula seal antavaid käitumisjuhiseid.